Specifikace díla

|  |
| --- |
| **„Oprava mostu přes výpust Holanského rybníka, k.ú. Holany 2023“** |

Specifikace a rozsah požadovaného plnění:

Podrobnou definici předmětu veřejné zakázky a technické podmínky stanovuje projektová dokumentace vypracovaná projekční společností Pontex spol. s r. o., IČO 407 63 439, se sídlem Bezová 1658/1, Praha 4, dále soupis dodávek, služeb a stavebních prací a technické specifikace (podmínky).

Specifikace a rozsah požadovaného plnění:

Předmětem plnění je oprava mostu přes výpust Holanského rybníka, v k.ú. Holany, který je ve velmi špatném technickém stavu. Most je součástí vodního díla, které je 400 let staré. Stavba je umístěna na parcele p.č. 149 v k.ú. Holany, okres Česká Lípa, a nachází se v krajinné památkové zóně Zahrádecko, vedené pod číslem 2386. Tvarové, materiálové a barevné řešení musí odpovídat původnímu řešení mostu. Novější betonové části budou odstraněny. Oprava a doplnění zdiva bude provedeno z přírodního kamene shodného formátu, zpracování a barevnosti jako u stávajícího zdiva. Použitá malta bude vápennotrassová. Půdorysné vedení parapetních zídek bude upraveno po odstranění novějších betonových částí a bude sledovat původní vedení zdi. Asfaltová vozovka v rozsahu mostu bude nahrazena dřívější dlažbou s využitím původní dlažby.

Most převádí místní komunikaci, která slouží pěšímu provozu. Základní charakteristiky vycházejí ze stávajícího stavu. Minimální šířka je 2.5 m. Trasa na mostě je v přímé a pomocí kružnicových oblouků je napojena na stávající stav bez přechodnic. Podélný sklon stoupá směrem na Holany. Niveleta je lomená 2,539%, 3,09% a 2,826% bez zakružovacích oblouků. Příčný sklon navazuje na začátku a na konci na stávající stav. Příčný sklon je jednostranný, nejprve 0.5% směrem na návodní stranu se před mostem převrací na jednostranný, nejprve 0.5% směrem na návodní stranu se před mostem převrací na 1% na povodní stranu. Za mostem se rovnoměrně mění k napojení na stávající stav.

SO 201 — most

Stávající konstrukce je tvořena kamennou zděnou klenbou o jednom poli světlosti 3,70 m s navazujícími kamennými zděnými křídly. Násyp mezi zdmi na předpolích mostu tvoří současně hráz Holanského rybníka. V prostoru mostu se nachází opravený přepad rybníka. Stavební stav nosné konstrukce mostu a spodní stavby je velmi špatný.

Opěry mostu a navazující zdivo bude očištěno, hloubkově přespárováno, v místech rozvolnění přezděno a případně bude rub dozděn. Opěry po přespárování budou následně injektovány vhodnou injektážní suspenzí pro vyplnění kaveren. Za rubem opěr a zdí bude proveden hutněný zásyp ze zemin skupiny jílovitých písků. Betonové rozšíření klenby bude odstraněno. Stávající kamenná klenba bude zajištěna vlepovanou výztuží do vyfrézovaných drážek a rub klenby bude vyrovnán maltou. Čelní zídky budou hloubkově přespárovány a v místě rozvolnění a na klenbě budou nově přezděny. Povrch klenby a rub zdí bude opatřen izolací proti vodě. Hydroizolační souvrství na klenbě tvoří ochranný obsyp, geotextilie, hydroizolační membrána, geotextilie a ochranný obsyp. Odvodnění izolace bude vyvedeno na povodní straně pomocí kamenných chrličů. Zásyp klenby nad izolací bude proveden z vhodného materiálu - štěrkodrti. Most je bez mostních závěrů a ložisek. Nové parapetní zídky budou šířky min. 0,3 m a výšky 1,1 m a budou vyzděny z kamene a budou půdorysně sledovat tvar mostu a navazujících zdí. Kompozitní lávka bude upravená dle nové čelní a parapetní zídky. Předpokládá se změna jejího uložení na kotvení přes kotevní desku pomocí dodatečně vrtaných vlepovaných kotev do kamene.

Protože vozovka bude předána do vlastnictví a správy městyse Holan, je vyčleněna do samostatného stavebního objektu 202.

SO 202 — vozovka na mostě

Stávající vozovka na mostě je s asfaltovým krytem, pod kterým leží původní dlážděná vozovka. Po opravě mostu je navržena dlážděná vozovka z čedičové dlažby. Při obnově dlažby bude využit materiál stávající dlažby, který bude doplněn dlažbou stejného materiálu, tvaru a opracování.

SO 431 - přeložka VO

V souvislosti s opravou mostu bude nutné odstranění a opětovné založení napájecího kabelu veřejného osvětlení obce v celkové délce cca 50 m. Při stavbě bude v mostní konstrukci i příčně před mostem založena chránička pro obnovení kabelového propojení. Přitom při vlastní stavbě bude dle aktuálních podmínek dopravního opatření pro přístup pro dva obytné objekty na okraji obce rozhodnuto o nutnosti provizorního propojení V.O. v délce cca 30-40 m pro jedno světelné místo za mostem. V tomto případě bude umístěn závěsný kabel tohoto propojení pro přechod potoka na stavebním lešení s napojením na předmostích v zemi na kabel stávající. Zařízení V.O. je v majetkové správě obce Holany.

SO 341- Přeložka vodovodu

Přeložka vodovodu bude provedena ve dvou krocích - jako provizorní vodovod v rámci prací prováděných na opravě mostu a po jejím skončení bude provedeno přeložení vodovodu do definitivní trasy a polohy v úseku nad mostem dle projektu celkové rekonstrukce, který byl zpracován pro SVS a.s. Teplice. Rekonstrukce vodovodu byla provedena v 1. polovině roku 2022.

Přeložka kabelu ČEZ byla provedena 1. 11. 2022. Zajišťuje ji společnost ČEZ Distribuce, a.s. dle jejich projektu. Vlastní realizaci přeložky kabelu provedla společnost OMEXOM GA Energo s. r. o.